

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA IVEȘTI
PRIMAR,
Nr. 3343 / 20.04.2022

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștința publică următorul proiect de act normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus spre aprobare Consiliului Local al comunei Ivești, județul Galați.

Proiectul de hotărâre cu documentația de bază (referatul de aprobare, raportul de specialitate) a fost afișat la sediul propriu al Primăriei comunei Ivești din strada Gen. Eremia Grigorescu nr. 451 și publicat la adresa www.comunainvestiprimar.ro în data 20.04.2022.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(4) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, persoanele interesate, asociațiile de afaceri, alte asociații legal constituite pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare, cu privire la proiectul de act normativ, la sediul Primăriei comunei Ivești – Compartimentul Registratură, Arhivă, Informații pentru cetățeni, respectiv în format electronic pe adresa de e-mail ivesti@gl.e-adm.ro până la data de 05.05.2022

PRIMARUL COMUNEI IVEȘTI

Gheoca Maricel

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 3322
Din 20.04.2022

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”

Inițiator: Gheoca Maricel, Primarul comunei Ivești, județul Galați;
Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului: 3322 din 20.04.2022

Consiliul local al comunei Ivești, județul Galați, întrunit în ședința ordinară din data de;
Având în vedere Referatul de aprobare a domnului Gheoca Maricel, primarul comunei Ivești, județul Galați, inițiatorul prezentei hotărâri, înregistrată sub nr. 3322/20.04.2022;

Având în vedere Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Ivești, județul Galați înregistrat sub nr. din 3332/20.04.2022 ;

Având în vedere Raportul de avizare a Comisiei nr. 1, pentru agricultură și activități economico - financiare;

Având în vedere Raportul de avizare al Comisiei nr.2, pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism;

Având în vedere Documentațiile tehnice faza de proiectare P.th+D.E.+C.S. – Proiectul tehnic nr. 7/2022, întocmite de S.C. Gebes Mproject S.R.L pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”, parte integrantă din prezenta hotărâre;

Având în vedere prevederile 129 alin.(2) lit.„b”, lit. „c”, alin.(4) lit.„d” și alin. (6) lit. „c” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 5 lit.„b” pct. iii) , art.12 și art.13 din H.G.nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art. 139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.„a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă realizarea obiectivului de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”.

Art.2. Se aprobă Documentațiile tehnice faza de proiectare P.th+D.E.+C.S. – Proiectul tehnic nr. 7/2022, întocmite de S.C. Gebes Mproject S.R.L., potrivit anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”, cu valoarea totală de **982.766,13 (TVA inclus)**, ”-

potrivit anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrată din prezenta hotărâre după cum urmează:

- 1. Total general 827.185,77 lei, la care se adaugă 155.580,36 lei TVA din care :**
- 2. C+M = 758.343,99 lei la care se adaugă 144.085,36 lei TVA.**

Art. 4. Finanțarea investiției prevăzută la art. 1 din prezenta, va fi asigurată din bugetul local al comunei Ivești, județul Galați;

Art.5. Primarul comunei Ivești, județul Galați va lua măsuri de aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.6. Secretarul general al comunei Ivești, județul Galați, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

INIȚIATOR,

Contrasemnează pentru legalitate,

P R I M A R,
Gheoca Maricel

SECRETAR GENERAL,
Toma Zanfirica

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției
„Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați”**

A. INDICATORI TEHNICI

Proiectul tehnic privind lucrarea „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**” a fost dezvoltat având ca bază de plecare tema de proiectare, expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul acestui proiecta fost vizată realizarea de trotuare pe o lungime de 1.865 m. în lungul drumului național DN25 între km 18+025,0 și km 19+890,0 dreapta.

- Lungime trotuar: 1.865,00 m.
- Suprafață trotuar: 2.650,00 mp.
- Lungime bordură prefabricată: 20x25 cm.: 10,0 m.
- Lungime bordură prefabricată: 10x15 cm.: 3.730 m.
- Dale traversare șanț din beton armat: 11,25 mp.
- Ridicare la cotă cămine existente: 23 buc.
- Treckeri pentru pietoni: 2 buc.
- Indicatoare: 4 buc.

DN25 este un drum național secundar cu lungimea de 67,9 km., care face legătura dintre Tecuci și Galați, are clasa tehnică III și este în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. În zona studiată, DN25 prezintă o lățime a părții carosabile de 7,00 m. între km 18+025 – 19+300, respectiv 6,00 m. între km 19+300 – 19+890 și o lățime a acostamentelor de 1,00 m. (din care 2x0,25 m. benzi de încadrare).

Circulația pietonală în lungul DN25 va fi asigurată prin execuția de trotuare, cu lățimea de 1,50 m. și cu următoarea structură:

- Strat de balast: 10 cm.
- Strat din beton de ciment C16/20: 10 cm.
- Strat din mixtură asfaltică tip BA8 rul 50/70: 4 cm.

Structura trotuarului va fi încadrată între borduri prefabricate 20x25 cm. (spre partea carosabilă) și borduri 10x15 cm. (spre limita de proprietate/spațiu verde)

În plan de situație trotuarele/pistele păstrează traseul existent, avându-se în vedere prevederile STAS-ului 10144/2 „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare”

Traseul trotuarelor urmărește limita de proprietate adiacentă amprizei drumului nefiind necesare exproprierii sau ocupării temporare de teren privat.

În profil longitudinal, trotuarul/pista de cicliști urmărește linia terenului natural și cotele trotuarului existent unde este cazul.

Panta în profil longitudinal/transversal se va realiza astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de suprafață către șanțuri/rigole.

Trotuarele se vor realiza astfel încât să fie asigurat accesul la proprietăți în condiții de siguranță și confort.

În dreptul acceselor la proprietăți acolo unde s-a prevăzut bordura de beton la marginea părții carosabile, aceasta se va amplasa culcat, la o diferență de nivel de cel mult 4 cm. față de cota îmbrăcămînții propuse, astfel încât să fie permis accesul auto; unde trotuarul este amplasat adiacent șanțului/dispozitivelor de scurgere, acesta se va coborî pe zonele de acces auto astfel încât accesul să se poată realiza neîngrădit.

La intersecția cu străzile Ciușlicului și Aviației se vor amenaja treceri de pietoni, pentru asigurarea conectivității între trotuare (la intersecția cu restul străzilor există semnalizare și marcaje rutiere ce asigură continuitatea circulației pietonale). Bordura prefabricată din zona trecerilor va fi coborâtă la nivelul părții carosabile, astfel încât să se realizeze o rampă de acces de pe stradă pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilități în condiții optime conform Recomandărilor din Normativul 51/2012 privind accesibilizarea spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilități.

În vederea asigurării continuității trotuarului peste șanțurile existente, se vor realiza dale din beton de ciment clasa C30/37 armate cu plasă sudată 100x100x8. Lungimea unei dale va fi de 2,50 m., lățimea de 1,50 m iar grosimea de 18 cm. În vederea garantării condițiilor maxime de siguranță în exploatare, fiecare dală va fi dotată cu parapet pietonal (mână curentă).

În cadrul proiectului datorită faptului că se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă și trotuare, se impune ridicarea căminelor existente la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea documentației.

Lucrările cuprinse pentru ridicarea capacului de cămin presupun:

- Se va asigura protecția locului lucrării în trafic;
- Marcarea prealabilă a poziției capacului;
- Tăierea și spargerea covorului de asfalt, a stratului de legătură;
- Scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier până la adâncimea de aproximativ 50 cm.
- Curățirea marginii capacului;
- Compactarea pământului în jurul căminului;
- Se verifică starea interioară a camerei de lucru, aceasta dacă este necesară se va reface până la cota egală cu cota căii din care se scade grosimea de aproximativ 3 cm, grosime de pozare;
- Se așterne un pat de nisip pilonat care să înglobeze căminul de utilități în grosime de 10 cm, peste care se toarnă cu rost de 5 cm la cămin, o dală din beton simplu monolit C25/30 în grosime de 15 cm.;
- Se așază capacul căminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozându-se la cota căii de rulare, la panta transversală a drumului. Nu se va așază capacul de beton direct peste buza coșului căminului întrucât la rezemare neuniformă acesta se sparge. Rosturile se vor menține cu ajutorul polistirenilui extrudat;
- Se vor respecta timpii de întărire a betoanelor;
- Se vor realiza tratările structurii rutiere propuse inclusiv refacerea asfaltului pe spațiul dintre ramă și asfaltul căii

Iluminarea traseului pietonal și implicit a drumului național se va realiza prin sistemul de iluminat public, având în vedere că zona studiată este situată în intravilan.

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Punerea în operă a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil, conform normelor în vigoare.

B. **Durata estimată de realizare a investiției**: 6 luni calendaristice

C. **INDICATORI FINANCIARI**:

Valoarea totală a obiectivului de investiții = 982.766,13 lei din care:

a) Total fără TVA = 827.185,77 lei

b) TVA = 155.580,36 lei

C+M = 902.429,35 lei din care:

a) Total fără TVA = 758.343,99 lei

b) TVA = 144.085,36 lei

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”

Cheltuielile pentru investițiile publice finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, care se prezintă în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și respectiv rectificat și se aprobă de către autoritățile deliberative.

Pot fi cuprinse în programul de investiții publice numai acele obiective de investiții pentru care sunt asigurate integral surse de finanțare prin proiectul de buget multianual.

Având în vedere că în prezent traficul pietonal se desfășoară pe trotuarul existent care are o lățime medie de 1,00 m., este realizat din beton și ciment și prezintă numeroase defecte și degradări specifice structurilor din beton de ciment și anume: segregări, inierbarea rosturilor, fisuri/crăpături, gropi. Pe lângă degradările structurale, trotuarul existent nu satisface volumul fluxurilor pietonale și nu asigură continuitatea acestora pe principalele puncte de interes din localitate.

Având în vedere cele menționate, propun Consiliului local aprobarea realizării obiectivului de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”.

Scopul investiției îl constituie eliminarea disconfortului înregistrat în desfășurarea circulației pietonale prin realizarea unor trotuare care să asigure cetățenilor condiții de siguranță și confort în deplasare.

Propun Consiliului Local al comunei Ivești aprobarea detaliilor tehnice de execuție rezultate din proiectul tehnic al acestui obiectiv, după cum urmează:

A. INDICATORI TEHNICI

Caracteristici generale:

În cadrul acestui obiectiv de investiții este vizată realizarea de trotuare pe o lungime de 1.865 m. în lungul drumului național DN25 între km 18+025,0 și km 19+890,0 dreapta:

- Lungime trotuar: 1.865,00 m.
- Suprafață trotuar: 2.650,00 mp.
- Lungime bordură prefabricată: 20x25 cm.: 10,0 m.
- Lungime bordură prefabricată: 10x15 cm.: 3.730 m.
- Dale traversare șanț din beton armat: 11,25 mp.
- Ridicare la cotă cămine existente: 23 buc.
- Treceți pentru pietoni: 2 buc.

- Indicatoare: 4 buc.

În zona menționată, DN25 prezintă o lățime a părții carosabile de 7,00 m. între km 18+025 – 19+300, respectiv 6,00 m. între km 19+300 – 19+890 și o lățime a acostamentelor de 1,00 m. (din care 2x0,25 m. benzi de încadrare).

Circulația pietonală în lungul DN25 va fi asigurată prin execuția de trotuare, cu lățimea de 1,50 m. și cu următoarea structură:

- Strat de balast: 10 cm.
- Strat din beton de ciment C16/20: 10 cm.
- Strat din mixtură asfaltică tip BA8 rul 50/70: 4 cm.

Structura trotuarului va fi încadrată între borduri prefabricate 20x25 cm. (spre partea carosabilă) și borduri 10x15 cm. (spre limita de proprietate/spațiu verde)

B. Durata estimată de realizare a investiției: 6 luni calendaristice

C. INDICATORI FINANCIARI:

Având în vedere Devizul general al obiectivului de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”, întocmit de S.C. Gebes Mproiect S.R.L.- suma totală este de 982.766,13 lei (TVA inclus) după cum urmează:

Total general	= 982.766,13 lei din care:
a) Total fără TVA	= 827.185,77 lei
b) TVA	= 155.580,36 lei
C+M	= 902.429,35 lei din care:
c) Total fără TVA	= 758.343,99 lei
d) TVA	= 144.085,36 lei

Ca urmare a celor menționate mai sus și în temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/03.07.2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”.

PRIMAR ,
Gheoca Maricel

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA IVEȘTI**

P R I M A R,

**Compartimentul Urbanism, Cadastru, Amenajarea teritoriului, Disciplina în construcții,
Investiții, Achiziții publice, Monitorizare contracte**

Serviciul Financiar-contabil, Salarizare-Resurse umane, Impozite și taxe

Nr. 3332 / 20.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”

Prezentul raport de specialitate este întocmit în conformitate cu dispozițiile art.136, alin.(1) și alin.(3) lit.„a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre prezentat de către inițiator are în vedere aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din Documentațiile tehnice faza de proiectare P.th+D.E.+C.S. întocmite de S.C. Gebes Mproiect S.R.L pentru obiectivul de investiții „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**”.

Scopul proiectului pentru obiectivul de investiție „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**” îl constituie realizarea de trotuare pe o lungime de 1.865 m. în lungul drumului național DN25 între km 18+025,0 și km 19+890,0 dreapta, care să permită desfășurarea traficului pietonal în condiții de siguranță și confort și să asigure conectivitatea cu punctele de interes de la nivelul comunei.

Documentațiile tehnice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral din bugetul local, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, conform prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse și în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit.„d”, din O.U.G. nr. 57/03.07.2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consider că proiectul de hotărâre prezentat de către inițiator, îndeplinește condițiile de legalitate, necesitate și oportunitate și poate fi supus aprobării Consiliului local al comunei Ivești, în forma prezentată, în ședința ordinară din luna iunie 2022.

În baza dispozițiilor art. 139 alin.(3), lit. „e” din O.U.G. nr. 57/2020 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, acest proiect se adoptă cu votul majorității absolute din numărul consilierilor locali în funcție.

ȘEF SERVICIU FINANCIAR – CONTABIL

Barbu Corina - Ionela

CONSILIER ACHIZIȚII PUBLICE

Cucu Ionela Roxana

INSPECTOR,

Roșu Cătălin-Sorin